

Alumno:

| |
|--|
| |
|--|

1. En los buques de propulsión mecánica de eslora igual o superior a 20 metros, las luces de tope deberán ir colocadas de la siguiente forma:
 - i. la luz de tope de proa, o a luz de tope si sólo lleva una, estará situada a una altura no inferior a [REDACTED], pero si la manga del buque es superior a 6 metros, la luz irá colocada a una altura sobre el casco no inferior [REDACTED]; sin embargo, no es necesario que dicha luz vaya colocada a una altura sobre el casco superior a [REDACTED];
 - ii. cuando se lleven dos luces de tope, la de popa deberá estar por lo menos a [REDACTED] por encima de la de proa.
2. La separación vertical de las luces de tope de los buques de propulsión mecánica deberá ser tal que, en todas las condiciones normales de asiento, [REDACTED], cuando se las observe desde el nivel del mar y a una distancia de 1000 metros a partir de la roda.
3. Las luces de costado de los buques de propulsión mecánica irán colocadas a una altura por encima del casco, no superior [REDACTED]. No deberán estar tan bajas que se interfieran con las luces de cubierta.
4. Las luces de costado de los buques de eslora igual o superior a 20 metros deberán ir dotadas, por la parte de crujía, de [REDACTED] y que satisfagan los requisitos de la Sección 9 del Anexo I.
5. En los buques de eslora inferior a 20 metros, las luces de costado cuando sean necesarias para cumplir con lo prescrito en la Sección 9 del Anexo I, irán dotadas, por la parte de crujía, [REDACTED]. Cuando las luces de costado van en un farol combinado y utilizan un filamento vertical único con una división muy fina entre las secciones verde y roja, [REDACTED].



6. Los buques de eslora igual o superior a 20 metros dedicados a la pesca de arrastre, cuando utilicen aparejo de fondo o pelágico, exhibirán:
- al calar sus redes: [REDACTED];
 - al cobrar sus redes: [REDACTED];
 - cuando la red se ha enganchado en una obstrucción: [REDACTED].
7. Todo buque de eslora igual o superior a 20 metros dedicado a la pesca de arrastre en pareja exhibirá:
- de noche, [REDACTED];
 - los buques dedicados a la pesca de arrastre en pareja, al calar o cobrar sus redes, o cuando sus redes se hayan enganchado en una obstrucción, podrán exhibir las luces prescritas en [REDACTED].
8. Los buques dedicados a la pesca con artes de cerco con jareta, podrán mostrar [REDACTED]. Estas luces emitirán [REDACTED], cada segundo, con idéntica duración de encendido y apagado. Únicamente se podrán exhibir estas luces cuando el buque esté [REDACTED].
9. Posición de los pitos.
- Cuando se vaya a utilizar un pito direccional como único silbato de un buque, deberá instalarse con su intensidad máxima [REDACTED].
 - Los pitos deberán colocarse en la posición [REDACTED], con objeto de reducir la interceptación del sonido emitido por la existencia de obstáculos y también para minimizar el riesgo de dañar [REDACTED].
 - El nivel de presión acústica de las propias señales del buque en los puestos de escucha no deberá [REDACTED] ni exceder, en la medida de lo posible, [REDACTED].
10. Las campanas y los gongs estarán fabricados con [REDACTED] y proyectados para que suenen con [REDACTED]. La boca de la campana tendrá no menos de [REDACTED] para los buques de eslora igual o superior a 20 metros. Cuando sea posible, se recomienda utilizar un [REDACTED] para asegurar una fuerza constante, si bien deberá ser también posible el accionamiento manual. La masa del badajo no será inferior al [REDACTED] de la masa de la campana.

Firma:

Fecha: